

- [La Voix du Nord Accueil](#)
- [La Voix du Nord Région](#)
- [La Voix des Sports](#)
- [La Voix Éco](#)
- [La Voix pour les Femmes](#)
- [La Voix Immo](#)
- [La Voix Auto](#)
- [La Voix Emploi](#)



## Innovation

# Le textile se construit un nouvel avenir à Tourcoing

lundi 31.10.2011, 05:24



Centre européen des textiles

innovants (CETI) est quasiment achevé. PHOTOS LA VOIX

Le Centre européen des textiles innovants (CETI) est quasiment achevé. L'Institut français du textile et de l'habillement (IFTH), actuellement basé à Villeneuve-d'Ascq, va s'y installer en avril prochain. Cinquante salariés y travailleront. Mais à quoi sert l'IFTH ? Décryptage avec Denis Deguillemont, directeur régional.

**1 L'IDENTITÉ.** L'Institut français du textile et de l'habillement se définit comme une boîte à outils au service de l'industrie. « *L'IFTH est un centre technique industriel pour l'innovation dont le métier principal est d'accompagner les entreprises dans l'innovation* », explique Denis Deguillemont.

La structure est issue d'une loi de 1948. Elle travaille en concertation avec le ministère de l'Industrie. « *Nous sommes un établissement privé ayant capacité à recevoir de l'argent public et qui est sous contrôle du ministère de l'Industrie.* »

L'Institut, c'est 250 personnes en France. « *Le pôle le plus important est celui de Lyon avec 80 collaborateurs, puis celui de Lille avec 50 salariés. On trouve des centres à Troyes, Mulhouse et Cholet.* » À Tourcoing, 18 ingénieurs et titulaires d'un doctorat vont travailler à partir d'avril.

**2 UNE ACTION PRIVÉE.** « *Nous sommes alors une entreprise normale dans le domaine de l'innovation, du développement de produits, de la qualification de produits textiles.* » L'IFTH délivre des certifications, comme les certifications ISO, la norme européenne CE « *notamment pour tout ce qui est équipements de sécurité. Nous vérifions l'absence de produits interdits et toxiques, selon la directive Reach.* »

L'Institut sert de laboratoire pour la direction de la concurrence et des fraudes. Il assure également des formations pour les acteurs de la filière que ce soit pour les distributeurs, industriels, administrations...

**3 UNE MISSION COLLECTIVE.** L'institut s'est fait notamment connaître lors des récentes campagnes de mensurations à la demande du ministère et des professionnels de l'habillement. « *La précédente datait des années 50-60. cela nous a permis d'avoir le véritable gabarit avec des usages très larges puisque le monde du transport et de l'automobile a fait l'acquisition de ces recherches.* »

Mais l'IFTH a aussi une mission de défendre les normes françaises sur les marchés internationaux. « *Le textile, qui était filière très structurée, est aujourd'hui présent dans de nombreux domaines. L'habillement, évidemment, mais c'est beaucoup de l'import. Aujourd'hui, les textiles français et européens se sont tournés vers un textile plutôt technique ou de luxe, comme les grands dentelliers de Cambrai ou Calais. Les textiles techniques ont pour vocation de répondre à un cahier des charges avec des propriétés spécifiques : on va le retrouver dans l'automobile, le ferroviaire, les composites, la santé, le bâtiment... avec des textiles ayant des durées de vie ou des résistances importantes. Nous ne sommes plus dans des productions de masse importantes.* »

**4 L'ENJEU DU CETI.** « *C'est la volonté de regroupement des grands acteurs sur le CETI et de la mutualisation de nouveaux outils importants et que personne n'aurait pu se payer. C'est un acteur à vocation européenne, voire mondiale.* » L'IFTH a acheté deux plateaux sur le bâtiment A, soit 2 600 m<sup>2</sup>. « *Nos laboratoires vont être déplacés. Nos ateliers de prototypes trouveront leur point de chute au centre des non tissés que nous avons à Tourcoing. Nous voulons développer notre activité d'innovation.* »

Pour Denis Deguillemont, le public doit comprendre que « *le textile, ce n'est pas que l'habillement. C'est comme si on disait que le métal n'était que la boîte de conserve.* » Aujourd'hui, on retrouve les textiles dans les airbags, les sièges, les implants médicaux, les canapés, les moquettes, la corde de tennis, les pansements, dans les bétons... parce qu'il n'y a pas d'oxydation et il est léger. « *Cela ouvre des perspectives importantes. La difficulté de la France, c'est que ces entreprises sont des PME-PMI et il nous manque une dimension intermédiaire pour que ces entreprises grandissent. Nous ne pouvons pas laisser à l'Allemagne toute l'industrie du textile technique. Il y a un véritable enjeu de structurer tout cela en région. Il faut faire en sorte que les acteurs importants s'installent zone de l'Union. Il faut faire comme à Eurasanté.* »

"

"Cppg"EQWTVGN

